

Информационные материалы
к проведению «недели нулевого травматизма»
в организациях, входящих в систему Госстандарта,
с 27 апреля по 3 мая 2026 года

В организациях Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь 27 апреля по 3 мая 2026 года проходит «неделя нулевого травматизма».

Принципами проведения «Недели нулевого травматизма» являются:

1. Приоритет жизни работника и его здоровье.
2. Ответственность руководителей и каждого работника за безопасность и соблюдение требований по охране труда.
3. Вовлечение работников организации в обеспечение безопасных условий и охраны труда.
4. Оценка и управление рисками на производстве.
5. Обучение и информирование работников по вопросам охраны труда.
6. Контроль за исполнением норм законодательства, актуальным состоянием локальных правовых актов организаций в области охраны труда.

ОХРАНА ТРУДА, ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАБОЛЕВАЕМОСТЬ

Согласно оперативным данным Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, в 2025 году в сравнении с 2024 годом в организациях республики отмечается снижение как общего числа травмированных на производстве с 1 849 человек в 2024 году до 1 835 в 2025 году, так и количества погибших со 105 до 103 человек.

	2024 год		2025 год	
	количество травмированных на производстве	из них погибших	количество травмированных на производстве	из них погибших
Республика Беларусь	1849	105	1835	103
Брестская	312	17	296	14
Витебская	194	5	192	10
Гомельская	214	14	226	11
Гродненская	208	18	179	13
г. Минск	285	13	317	12
Минская	362	23	359	30
Могилевская	274	15	266	13

В 2025 г. в состоянии алкогольного опьянения в момент травмирования на производстве находились 62 работника, из них 17 погибли.

Кроме того, отмечается:

увеличение удельного веса несчастных случаев, произошедших при наличии вины работодателя, с 20,2 % в 2024 г. до 22,3 % в 2025-м (со смертельным исходом – с 32,6 % до 44,5 %);

снижение числа случаев травмирования, когда единственной или одной из причин несчастного случая является нарушение потерпевшим требований охраны труда, с 40,4 % до 39,71 %;

увеличение числа случаев со смертельным исходом, когда единственной или одной из причин несчастного случая является нарушение потерпевшим требований охраны труда с 34,9 % до 54,2 %.

Удельный вес несчастных случаев, не обусловленных нарушением требований охраны труда со стороны работодателей и потерпевших, по сравнению с 2024 г. снизился с 46,1 % до 46,0 %.

Детализация основных причин несчастных случаев в 2025 году, проценты

Наименование причины	Удельный вес от общего числа	
	травмированных	погибших
со стороны потерпевших		
нарушение трудовой дисциплины, требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов по охране труда	24	18,2
неприменение (неправильное применение) выданных средств индивидуальной защиты	2,4	2,9
нарушение правил дорожного движения	2	2,4
нахождение в состоянии алкогольного опьянения	1,5	4,7
со стороны должностных лиц нанимателя		
необеспечение технологического процесса безопасности работающих	4,2	12,9
нарушение требований безопасности при эксплуатации машин, механизмов, оборудования, оснастки, инструмента, транспортных средств	3	2,9
неудовлетворительная организация производства работ	11,7	13,5
нарушение порядка привлечения потерпевшего к выполнению работ	10,7	21,2
нарушение порядка обеспечения потерпевшего средствами индивидуальной защиты	1,2	0,6
прочие причины		
нарушение требований безопасности другими работниками	6,3	9,4
нарушение правил дорожного движения другим лицом	2,5	0,6
личная неосторожность потерпевшего	19,7	2,9

По результатам надзорной деятельности в 2025 году из предложенных к устранению нарушений требований охраны труда:

22,2 процента – по организации и содержанию рабочих мест, зданий, производственной территории;

8,2 процента – по вопросам обучения, проверки знаний и инструктирования работников по вопросам охраны труда;

7,3 процента – по вопросам обеспечения работающих средствами индивидуальной защиты;

4,8 процента – по вопросам наличия и качественной разработки инструкций по охране труда,

5,1 процента – по вопросам содержания территории.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

По данным ведомственного учета МЧС, за 2025 год в сравнении с аналогичным периодом 2024 года количество пожаров на объектах юридических лиц (*без учета пожаров на транспорте*) увеличилось на 7,6 % (*с 682 до 734*), количество погибших снизилось на 13,9% (*с 36 до 31*), травмированных людей – на 10,5% (*с 57 до 51*).

За 2025 год 91,0 % (668) от общего числа пожаров на объектах юридических лиц произошло по причинам нарушения производственной и технологической дисциплины и причинам, связанным с «человеческим фактором»: 43,1 % (288) – неосторожное обращение с огнем (в том числе детская шалость с огнем); 30,1 % (201) – нарушение правил устройства и эксплуатации электросетей и электрооборудования; 12,7 % (85) – нарушение правил устройства и эксплуатации печей, теплогенерирующих агрегатов и устройств; 4,8 % (32) – нарушение технологического регламента (процесса); 4,3 % (29) – нарушение противопожарных требований при проведении огневых работ; 3,9 % (26) – поджог; 0,6 % (4) – нарушение правил хранения, использования, изготовления (приготовления) и транспортировки веществ и материалов; 0,3 % (2) – нарушение правил эксплуатации пиротехнического изделия; 0,1 % (1) – нарушение правил эксплуатации газовых устройств и агрегатов.

В 28,2 % (207) случаев непосредственным объектом возникновения пожаров явился жилой фонд; 18,0 % (132) – производственные и складские здания (сооружения); 16,8 % (123) – сельскохозяйственные объекты; 8,9 % (65) – предприятия по обслуживанию населения; 7,9% (58) – здания для временного пребывания (проживания) людей; 3,8% (28) – объекты нового строительства, реконструкции, капитального ремонта; 1,6% (12) – учреждения образования; 1,2% (9) – зрелищные и культурно-просветительные учреждения; 0,3% (2) – научные и проектные организации, учреждения управления.

В 66,1 % (485) случаев пожаров их развитию способствовало позднее обнаружение.

В 2025 году в организациях, входящих в систему Госстандарта, пожаров и возгораний не зафиксировано.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По данным Министерства внутренних дел, в январе – декабре 2025 г. (здесь и далее в сравнении с аналогичным периодом 2024 г., если не указано иное) в республике **снизилось** (-6,6 с%; с 3 453 до 3 225; - 228; в среднем за 5 предшествующих лет (2020 – 2024 гг.) – 3 356) количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП, дорожное происшествие, дорожный инцидент) погибших (- 4,1 %; с 434 до 416; - 18; в среднем за 5 предшествующих лет – 487) и раненых (- 9,4 %; с 3 804 до 3 448; - 356; в среднем за 5 предшествующих лет – 3 588) в них людей.

По итогам января – декабря 2025 г. в большинстве регионов страны преобладают позитивные тенденции в динамике дорожно-транспортной обстановки, а также не допущено ее осложнения.

В свою очередь, рост числа ДТП (+8,2 %; с 685 до 741) и раненых (+10,0 %; с 748 до 823) в них участников движения отмечен в Минской области. В г. Минске возросло количество погибших (+64,3 %; с 14 до 23) в ДТП граждан.

Значение удельного веса числа зарегистрированных дорожных инцидентов возросло в Витебской, Гомельской и Минской областях.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП, погибших и раненых в них людей в регионах республики
в январе – декабре 2024-2025 гг.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				Уд. вес ДТП в республике, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Брестская	507	432	-14,8	-75	76	76	0,0	0	544	424	-22,1	-120	14,7	13,4	-1,3
Витебская	405	403	-0,5	-2	65	65	0,0	0	455	442	-2,9	-13	11,7	12,5	+0,8
Гомельская	424	404	-4,7	-20	66	65	-1,5	-1	458	434	-5,2	-24	12,3	12,5	+0,2
Гродненская	339	306	-9,7	-33	44	44	0,0	0	357	333	-6,7	-24	9,8	9,5	-0,3
Минская	685	741	8,2	+56	115	113	-1,7	-2	748	823	10,0	+75	19,8	23,0	+3,1
Могилевская	449	392	-12,7	-57	54	30	-44,4	-24	512	431	-15,8	-81	13,0	12,2	-0,8
Минск	644	547	-15,1	-97	14	23	64,3	+9	730	561	-23,2	-169	18,7	17,0	-1,7
Республика	3 453	3 225	-6,6	-228	434	416	-4,1	-18	3 804	3 448	-9,4	-356			

В январе – декабре 2025 г. наиболее распространенными категориями и видами ДТП явились:

ДТП с участием механического транспортного средства и пешехода – 873 (АППГ – 972) дорожных происшествия (27,1 % от общего количества ДТП), в которых 125 (140) человек погибли (30,0 % от общего числа погибших) и 772 (869) получили ранения (22,4 % от общего количества раненых);

опрокидывание – 362 (АППГ – 331) дорожных происшествия (11,2 %), в которых 31 (27) человек погиб (7,5 %) и 410 (383) получили ранения (11,9 %);

столкновение на перекрестке – 353 (АППГ – 414) дорожных происшествия (10,9 %), в которых 27 (24) человек погибли (6,5 %) и 422 (541) получили ранения (12,2 %);

наезд на велосипедиста – 330 (АППГ – 395) дорожных происшествий (10,2 %), в которых 37 (45) человек погибли (8,9 %) и 303 (356) получили ранения (8,8 %);

наезд на препятствие – 270 (АППГ – 294) дорожных происшествий (8,4 %), в которых 48 (52) человек погибли (11,5 %) и 296 (344) получили ранения (8,6 %).

Основными причинами и условиями, способствовавшими совершению ДТП, в январе – декабре 2025 г. явились:

нарушение ПДД водителями, в т. ч.:

нарушение правил проезда пешеходных переходов – 501 (АППГ – 676) дорожное происшествие (18,6 % от числа ДТП по вине водителей), в которых 26 (36) человек погибли и 485 (656) получили ранения;

нарушение правил проезда перекрестков – 346 (АППГ – 390) дорожных происшествий (12,8 %), в которых 25 (25) человек погибли и 401 (501) получил ранения;

нарушение правил маневрирования – 283 (АППГ – 310) дорожных происшествия (10,5 %), в которых 15 (19) человек погибли и 306 (351) получили ранения;

несоблюдение дистанции – 178 (АППГ – 201) дорожных происшествий (6,6 %), в которых 17 (16) человек погибли и 216 (254) получили ранения;

превышение установленной скорости движения – 153 (АППГ – 244) дорожных происшествия (5,7 %), в которых 24 (28) человека погибли и 181 (289) получил ранения;

нарушение ПДД пешеходами, в т. ч.:

нахождение на проезжей части без СВЭ в темное время суток – 56 (АППГ – 42) дорожных происшествий (25,6 %), в которых 30 (25) человек погибли и 26 (18) получили ранения;

переход проезжей части в неустановленном месте – 54 (АППГ – 72) дорожных происшествия (24,7 % от числа ДТП по вине пешеходов), в которых 15 (19) человек погибли и 39 (54) получили ранения.

Наряду с этим сопутствующим фактором 26 (АППГ – 33) дорожных происшествий явилось неудовлетворительное состояние дорог, 23 (АППГ – 23) – техническая неисправность транспортного средства.

В разрезе категорий участников дорожного движения в сравнении с январем – декабрем 2024 г. возросло число пострадавших (+3,1 %; с 1 341 до 1 382) в ДТП водителей, в т. ч. погибших (+7,7 %; с 142 до 153) и раненых (+2,5 %; с 1 199 до 1 229).

СВЕДЕНИЯ

о количестве пострадавших в ДТП в разрезе категорий участников дорожного движения в январе – декабре 2024-2025 гг.

Категория участника	Всего пострадало участников дорожного движения				Погибло				Ранено				Удельный вес категории, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Водитель	1 341	1 382	3,1	+41	142	153	7,7	+11	1 199	1 229	2,5	+30	31,6	35,8	+4,1
Пассажир	1 397	1 172	-16,1	-225	100	99	-1,0	-1	1 297	1 073	-17,3	-224	33,0	30,3	-2,6
Пешеход	1 001	891	-11,0	-110	139	125	-10,1	-14	862	766	-11,1	-96	23,6	23,1	-0,6
Водитель СПМ	82	74	-9,8	-8	4	3	-25,0	-1	78	71	-9,0	-7	1,9	1,9	-0,0
Велосипедист	395	332	-15,9	-63	45	36	-20,0	-9	350	296	-15,4	-54	9,3	8,6	-0,7
Иные	22	13	-40,9	-9	4	0	-100,0	-4	18	13	-27,8	-5	0,5	0,3	-0,2
Всего	4 238	3 864	-8,8	-374	434	416	-4,1	-18	3 804	3 448	-9,4	-356			

30,7% (+6,1 п.п. к АППГ; 24,6 %) из числа **погибших** и **11,1%** (+2,2 п.п. к АППГ; 8,9 %) **раненых** в ДТП **водителей** не использовали средства пассивной безопасности.

Значение удельного веса **погибших** в ДТП **пассажиров**, не использовавших средства пассивной безопасности, составило **43,4%** (+5,4 п.п. к АППГ; 38,0 %), **раненых** – **22,2%** (+2,5 п.п. к АППГ; 19,7 %).

Наибольшее число всех ДТП регистрировалось в **пятницу** (15,6 % или 502), **погибших** – в **субботу** (20,2 % или 84), **раненых** – в **субботу** (15,3 % или 527), ДТП по вине водителей в **состоянии опьянения** – в **воскресенье** (23,6 % или 47).

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП, погибших и раненых в них людей по дням недели в январе – декабре 2024-2025 гг.

День недели	ДТП				Погибло				Ранено				ДТП в н/с			
	2024	2025	абс.	Уд. вес, %	2024	2025	абс.	Уд. вес, %	2024	2025	абс.	Уд. вес, %	2024	2025	абс.	Уд. вес, %
Понедельник	445	466	+21	14,4	55	50	-5	12,0	489	488	-1	14,2	35	21	-14	10,6
Вторник	477	426	-51	13,2	53	44	-9	10,6	547	459	-88	13,3	23	18	-5	9,0
Среда	492	472	-20	14,6	71	57	-14	13,7	527	495	-32	14,4	14	29	+15	14,6
Четверг	519	473	-46	14,7	72	48	-24	11,5	543	485	-58	14,1	26	21	-5	10,6
Пятница	565	502	-63	15,6	63	66	+3	15,9	604	520	-84	15,1	32	17	-15	8,5

Суббота	526	478	-48	14,8	68	84	+16	20,2	602	527	-75	15,3	56	46	-10	23,1
Воскресенье	429	408	-21	12,7	52	67	+15	16,1	492	474	-18	13,7	40	47	+7	23,6

По времени суток **чаще всего ДТП регистрировались** в периоды времени **с 17 до 18** (9,1% или 294), случаи **гибели** в ДТП – **с 20 до 21** (7,7% или 32), **ранения** – **с 17 до 18** (9,6% или 332), ДТП по вине водителей в состоянии **опьянения** – **с 23 до 00** (9,0% или 18).

В январе – декабре 2025 г. в республике **уменьшилось** (-11,9%; с 226 до 199) число **ДТП, совершенных по вине водителей в состоянии опьянения, погибших** (-6,3%; с 63 до 59) и **раненых** (-13,1%; с 245 до 213) в таких происшествиях граждан.

Большинство ДТП, совершенных по вине водителей, находившихся в состоянии опьянения, относятся к категории происшествий с участием одного транспортного средства (58,8 % или 117), в т. ч. наезд на препятствие (30,2 % или 60) и опрокидывание (28,6 % или 57). Наряду с этим по вине водителей рассматриваемой категории **зарегистрировано 67 (33,7 %) столкновений** с другими транспортными средствами и **15 (7,5 %) наездов на пешеходов**.

Почти половина (46,7 % или 93) всех ДТП, совершенных по вине водителей в состоянии опьянения, приходится на **субботу** (23,1 % или 46) и **воскресенье** (23,6 % или 47). По времени суток такие происшествия чаще всего регистрировались в периоды **с 23 до 00** (9,0 % или 18).

В отчетном периоде на фоне **снижения** количества **дорожных происшествий** (- 4,3 %; с 184 до 176) и **раненых** (- 4,2 %; с 212 до 203) в них **по вине лиц, не имеющих права управления, отмечен рост** количества **погибших** (+ 36,0 %; с 25 до 34) в таких ДТП.

В январе – декабре 2025 г. одновременно снизилось количество дорожных происшествий (-10,0 %; с 973 до 876) **с участием пешеходов (без учета лиц, передвигавшихся на СПМ), погибших** (- 10,7 %; с 140 до 125) и **раненых** (- 10,9 %; с 870 до 775) в таких ДТП участников движения.

Снижение показателей аварийности с участием пешеходов (*без учета лиц, передвигавшихся на СПМ*) отмечено в большинстве регионов. Вместе с тем **рост** числа рассматриваемых **дорожных инцидентов** (+1 1,2 %; с 161 до 179) и **раненых** (+14,9 %; с 134 до 154) в них зарегистрирован на территории **Минской** области. В **Брестской** области **возросло** количество **погибших** (+4,3 %; с 23 до 24) в результате таких ДТП.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием пешеходов (без учета лиц, передвигающихся на СПМ), погибших и раненых в них людей в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				Удельный вес от всех ДТП, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Брестская	143	120	-16,1	-23	23	24	4,3	+1	128	96	-25,0	-32	28,2	27,8	-0,4
Витебская	120	111	-7,5	-9	18	18	0,0	0	105	97	-7,6	-8	29,6	27,5	-2,1
Гомельская	133	114	-14,3	-19	30	17	-43,3	-13	114	99	-13,2	-15	31,4	28,2	-3,2
Гродненская	97	80	-17,5	-17	11	10	-9,1	-1	87	70	-19,5	-17	28,6	26,1	-2,5
Минская	161	179	11,2	+18	35	35	0,0	0	134	154	14,9	+20	23,5	24,2	0,7
Могилевская	106	92	-13,2	-14	14	12	-14,3	-2	95	84	-11,6	-11	23,6	23,5	-0,1
Минск	213	180	-15,5	-33	9	9	0,0	0	207	175	-15,5	-32	33,1	32,9	-0,2
Республика	973	876	-10,0	-97	140	125	-10,7	-15	870	775	-10,9	-95	28,2	27,2	-1,0

Справочно:

Сведения о погибших и раненых в таблице указаны в отношении всех участников дорожного движения, в том числе пешеходов и др.

В январе – декабре 2025 г. в республике в дорожных инцидентах с участием пешеходов (без учета лиц, передвигающихся на СПМ) погибли 125 (АППГ – 139) и получили ранения 766 (862) пешеходов.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием пешеходов (без учета лиц, передвигающихся на СПМ), погибших и раненых в них людей по дням недели в январе – декабре 2024-2025 гг.

День недели	ДТП				Погибло				Ранено			
	2024	2025	абс.	уд. вес, %	2024	2025	абс.	уд. вес, %	2024	2025	абс.	уд. вес, %
Понедельник	141	145	+4	16,6	22	21	-1	16,8	127	125	-2	16,1
Вторник	154	112	-42	12,8	17	13	-4	10,4	140	100	-40	12,9
Среда	155	141	-14	16,1	27	17	-10	13,6	134	125	-9	16,1
Четверг	157	143	-14	16,3	22	16	-6	12,8	138	133	-5	17,2
Пятница	161	154	-7	17,6	17	26	+9	20,8	152	131	-21	16,9
Суббота	116	98	-18	11,2	21	21	0	16,8	98	84	-14	10,8
Воскресенье	89	83	-6	9,5	14	11	-3	8,8	81	77	-4	9,9

Наибольшее число ДТП (17,6 % или 154) с участием пешеходов и погибших (20,8 % или 26) в них людей регистрировалось в пятницу, раненых – в четверг (17,2 % или 133).

По времени суток чаще всего наезды на пешеходов регистрировались в периоды с 7 до 8 (11,6 % или 102) и с 19 до 20 (10,5 % или 92), случаи гибели участников движения в результате таких ДТП – с 20 до 21 (12,0 % или 15) и с 19 до 20 (9,6 % или 12), ранения – с 7 до 8 (12,6 % или 95) и с 19 до 20 (11,1 % или 86).

Каждое пятое (22,4 %; 196 из 876) ДТП с участием пешехода произошло по его вине (АППГ – 21,8 %; 212 из 973).

По вине пешеходов, находившихся в состоянии опьянения, зарегистрировано **69** (35,2 % от числа ДТП по вине пешеходов) дорожных происшествий (АППГ – 78; 36,8 %).

36 из 125 (28,8 %) погибших и **98** из 766 (12,8 %) травмированных в ДТП пешеходов находились в состоянии опьянения.

В темное время суток участниками ДТП стали **476** (53,4 %) пешеходов, в т. ч. **94** (75,2 % от числа погибших в ДТП пешеходов) погибли и **382** (49,9 % от числа раненых в ДТП пешеходов) получили ранения.

По итогам января – декабря 2025 г. сократилось количество ДТП (-8,5 %; с 82 до 75) с участием лиц, передвигавшихся на средствах персональной мобильности, погибших (-25,0 %; с 4 до 3) и раненых (-9,8 %; с 82 до 74) в таких ДТП участников движения.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием лиц, передвигавшихся на СПМ, погибших и раненых в них людей в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				Удельный вес от всех ДТП, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Брестская	5	13	160,0	+8	1	1	0,0	0	4	12	200,0	+8	1,0	3,0	2,0
Витебская	5	6	20,0	+1	1	0	-100,0	-1	4	7	75,0	+3	1,2	1,5	0,3
Гомельская	4	7	75,0	+3	0	0	0,0	0	4	7	75,0	+3	0,9	1,7	0,8
Гродненская	6	8	33,3	+2	1	1	0,0	0	5	7	40,0	+2	1,8	2,6	0,8
Минская	8	12	50,0	+4	0	0	0,0	0	8	13	62,5	+5	1,2	1,6	0,5
Могилевская	4	7	75,0	+3	0	0	0,0	0	4	7	75,0	+3	0,9	1,8	0,9
Минск	50	22	-56,0	-28	1	1	0,0	0	53	21	-60,4	-32	7,8	4,0	-3,7
Республика	82	75	-8,5	-7	4	3	-25,0	-1	82	74	-9,8	-8	2,4	2,3	0,0

32 из **75** (42,7%) ДТП рассматриваемой категории имели место на пешеходных переходах (АППГ – 57,3% или 47 из 82), в результате таких происшествий **2** (1) человека погибли и **30** (50) получил травмы.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием велосипедистов, погибших и раненых в них людей в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				Удельный вес от всех ДТП, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Брестская	70	67	-4,3	-3	5	9	80,0	+4	65	60	-7,7	-5	13,8	15,5	1,7
Витебская	41	44	7,3	+3	5	6	20,0	+1	37	40	8,1	+3	10,1	10,9	0,8
Гомельская	59	42	-28,8	-17	7	5	-28,6	-2	53	38	-28,3	-15	13,9	10,4	-3,5
Гродненская	35	26	-25,7	-9	10	4	-60,0	-6	25	22	-12,0	-3	10,3	8,5	-1,8
Минская	75	65	-13,3	-10	9	11	22,2	+2	68	56	-17,6	-12	10,9	8,8	-2,2
Могилевская	64	48	-25,0	-16	9	2	-77,8	-7	56	49	-12,5	-7	14,3	12,2	-2,0
Минск	51	38	-25,5	-13	0	0	0,0	0	52	38	-26,9	-14	7,9	6,9	-1,0
Республика	395	330	-16,5	-65	45	37	-17,8	-8	356	303	-14,9	-53	11,4	10,2	-1,2

В январе – декабре 2025 г. в стране одновременно **сократилось** количество ДТП (-16,5 %; с 395 до 330) с участием велосипедистов, **погибших** (-17,8 %; с 45 до 37) и **раненых** (-14,9 %; с 356 до 303) в данных происшествиях граждан.

Чаще всего ДТП рассматриваемой категории **регистрировались** в **Брестской** области, где их **удельный вес** в общем количестве ДТП составил **15,5 %** (в республике – 10,2 %).

Одновременный рост основных показателей аварийности с участием велосипедистов отмечен в **Витебской** области. Количество **погибших** в результате наездов на велосипедистов **возросло** в **Брестской** и **Минской** областях.

100 из 330 (30,3 %) ДТП с участием велосипедистов имели место на **пешеходных переходах** (АППГ – 40,3 % или 159 из 395), в данных ДТП 4 (3) человека **погибли** и **96** (157) получили **ранения**.

На фоне снижения общих показателей аварийности в республике зарегистрирован **рост дорожных происшествий** (+5,6 %; с 425 до 449) с участием **несовершеннолетних, погибших** (+18,2 %; с 22 до 26) и **раненых** (+2,2 %; с 463 до 473) в ДТП участников движения **младше 18 лет**.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненых в них несовершеннолетних в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				Удельный вес от всех ДТП, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Брестская	74	74	0,0	0	4	3	-25,0	-1	79	76	-3,8	-3	14,6	17,1	2,5
Витебская	53	47	-11,3	-6	5	4	-20,0	-1	62	48	-22,6	-14	13,1	11,7	-1,4
Гомельская	56	63	12,5	+7	3	4	33,3	+1	58	66	13,8	+8	13,2	15,6	2,4
Гродненская	44	46	4,5	+2	2	4	100,0	+2	45	51	13,3	+6	13,0	15,0	2,1
Минская	76	105	38,2	+29	3	9	200,0	+6	90	109	21,1	+19	11,1	14,2	3,1
Могилевская	54	55	1,9	+1	5	1	-80,0	-4	56	63	12,5	+7	12,0	14,0	2,0
Минск	68	59	-13,2	-9	0	1	100,0	+1	73	60	-17,8	-13	10,6	10,8	0,2
Республика	425	449	5,6	+24	22	26	18,2	+4	463	473	2,2	+10	12,3	13,9	1,6

71,5 % (321 из 449) ДТП с участием детей произошло **по вине взрослых** участников дорожного движения (АППГ – 76,5 % или 325 из 425).

В отчетном периоде в разрезе категорий участников дорожного движения **возросло** количество пострадавших в ДТП несовершеннолетних:

водителей (+73,5 %; с 34 до 59), в т.ч. **погибших** (с 1 до 4) и **раненых** (+66,7 %; с 33 до 55), при этом большинство из них (61,0 %; 36 из 59) стали участниками ДТП по **собственной вине**, а в 24-х случаях водители, не достигшие 18-летнего возраста, управляли **механическим транспортным средством не имея на то права**;

водителей средств персональной мобильности (+9,5 %; с 21 до 23), в т. ч. погибших (с 0 до 1) и раненых (+4,8 %; с 21 до 22);

велосипедистов (+7,8 %; с 77 до 83), в т. ч. погибших (с 1 до 2) и раненых (+6,6 %; с 76 до 81).

СВЕДЕНИЯ

о количестве пострадавших в ДТП несовершеннолетних в разрезе категорий участников дорожного движения в январе – декабре 2024-2025 гг.

Категория участника	Всего пострадало участников				Погибло				Ранено				Удельный вес категории, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Водитель	34	59	73,5	+25	1	4	300,0	+3	33	55	66,7	+22	7,0	11,8	+4,8
Пассажир	206	191	-7,3	-15	14	13	-7,1	-1	192	178	-7,3	-14	42,5	38,3	-4,2
Пешеход	147	143	-2,7	-4	6	6	0,0	0	141	137	-2,8	-4	30,3	28,7	-1,7
Водитель СПМ	21	23	9,5	+2	0	1	100,0	+1	21	22	4,8	+1	4,3	4,6	+0,3
Велосипедист	77	83	7,8	+6	1	2	100,0	+1	76	81	6,6	+5	15,9	16,6	+0,8
Всего	485	499	2,9	+14	22	26	18,2	+4	463	473	2,2	+10			

В разрезе возрастных категорий **увеличилось** количество пострадавших в дорожных инцидентах **несовершеннолетних** в возрасте **от 16 до 17 лет** включительно (+29,2 %; с 113 до 146), в т. ч. **погибших** (в 2,4 раза; с 5 до 12) и **раненых** (+24,1 %; с 108 до 134). Отмечен рост количества **погибших** (в 2 раза; с 2 до 4) в ДТП детей в возрасте **от 0 до 6 лет** включительно.

СВЕДЕНИЯ

о количестве **несовершеннолетних участников ДТП** в разрезе возрастных категорий в январе – декабре 2024-2025 гг.

Возрастная категория	Количество участников				Погибло				Ранено				Удельный вес категории, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
0 – 6 лет	78	63	-19,2	-15	2	4	100,0	+2	76	59	-22,4	-17	16,1	12,6	-3,5
7 – 15 лет	294	290	-1,4	-4	15	10	-33,3	-5	279	280	0,4	+1	60,6	58,1	-2,5
16 – 17 лет	113	146	29,2	+33	5	12	140,0	+7	108	134	24,1	+26	23,3	29,3	6,0

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма по временным параметрам свидетельствует, что **около половины** (49,2% или 221 из 449) рассматриваемых дорожных инцидентов имела место в период с 16 до 21. По дням недели ДТП с участием несовершеннолетних чаще регистрировались в пятницу (17,4% или 78). В течение года «пиковые» значения показателей детского дорожно-транспортного травматизма приходится на период с мая по сентябрь включительно (53,5% или 240 ДТП).

В январе – декабре 2025 г. в республике зарегистрирован рост числа дорожных происшествий с участием мототранспорта (+5,1%; с 451 до 474), погибших (+87,5%; с 24 до 45) и раненых (+4,7%; с 465 до 487) в таких ДТП участников движения. Негативные тенденции, связанные с ростом основных показателей аварийности с участием данной категории транспортных средств, имеют место во всех регионах республики.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием мототранспорта, погибших и раненых в них людей в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				Удельный вес (от всех ДТП, %)		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Брестская	83	91	9,6	+8	3	14	366,7	+11	87	89	2,3	+2	16,4	21,1	4,7
Витебская	52	59	13,5	+7	4	6	50,0	+2	52	59	13,5	+7	12,8	14,6	1,8
Гомельская	61	53	-13,1	-8	1	3	200,0	+2	64	56	-12,5	-8	14,4	13,1	-1,3
Гродненская	49	49	0,0	0	3	7	133,3	+4	46	48	4,3	+2	14,5	16,0	1,6
Минская	101	116	14,9	+15	8	12	50,0	+4	109	118	8,3	+9	14,7	15,7	0,9
Могилевская	45	54	20,0	+9	4	1	-75,0	-3	43	62	44,2	+19	10,0	13,8	3,8
Минск	60	52	-13,3	-8	1	2	100,0	+1	64	55	-14,1	-9	9,3	9,5	0,2
Республика	451	474	5,1	+23	24	45	87,5	+21	465	487	4,7	+22	13,1	14,7	1,6

Большинство (60,5% или 287 из 474) дорожных происшествий с участием мототранспорта зарегистрировано по вине водителей указанной категории транспортных средств (АППГ – 59,0% или 266 из 451).

По вине водителей мототранспорта, находившихся в состоянии опьянения, зарегистрировано 38 ДТП (АППГ – 41), в которых 11 (6) человек погибли и 36 (42) получили ранения.

По вине водителей, управлявших мототранспортом не имея на то права, совершено 76 ДТП (АППГ – 69), в которых 12 (5) человек погибли и 80 (75) получили ранения.

Наибольшее число ДТП с участием мототранспорта регистрировалось в субботу (18,8% или 89 из 474), случаи гибели в результате таких ДТП – в воскресенье (33,3% или 15 из 45), ранения – в субботу (17,2% или 84 из 487).

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием мототранспорта, погибших и раненых в них людей
по дням недели в январе – декабре 2024-2025 гг.

День недели	ДТП				Погибло				Ранено			
	2024	2025	абс.	Уд. вес, %	2024	2025	абс.	Уд. вес, %	2024	2025	абс.	Уд. вес, %
Понедельник	55	55	0	11,6	2	2	0	4,4	60	62	+2	12,7
Вторник	61	60	-1	12,7	1	2	+1	4,4	62	62	0	12,7
Среда	63	61	-2	12,9	4	5	+1	11,1	62	62	0	12,7
Четверг	61	68	+7	14,3	3	3	0	6,7	65	73	+8	15,0
Пятница	72	63	-9	13,3	8	5	-3	11,1	75	65	-10	13,3
Суббота	81	89	+8	18,8	4	13	+9	28,9	80	84	+4	17,2
Воскресенье	58	78	+20	16,5	2	15	+13	33,3	61	79	+18	16,2

По итогам января – декабря 2025 г. возросло количество наездов на животных (+ 32,8%; с 58 до 77), погибших (+ 77,8%; с 9 до 16) и раненых (+ 27,9%; с 68 до 87) в таких ДТП граждан.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием животных, погибших и раненых в них людей
в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				Удельный вес (от всех ДТП, %)		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Брестская	7	10	42,9	+3	0	1	100,0	+1	8	11	37,5	+3	1,4	2,3	0,9
Витебская	14	12	-14,3	-2	5	3	-40,0	-2	14	10	-28,6	-4	3,5	3,0	-0,5
Гомельская	8	14	75,0	+6	0	5	500,0	+5	10	13	30,0	+3	1,9	3,5	1,6
Гродненская	4	11	175,0	+7	0	2	200,0	+2	5	11	120,0	+6	1,2	3,6	2,4
Минская	21	23	9,5	+2	3	3	0,0	0	27	36	33,3	+9	3,1	3,1	0,0
Могилевская	4	7	75,0	+3	1	2	100,0	+1	4	6	50,0	+2	0,9	1,8	0,9
Минск	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Республика	58	77	32,8	+19	9	16	77,8	+7	68	87	27,9	+19	1,7	2,4	0,7

СВЕДЕНИЯ

о распределении ДТП с участием животных по месту совершения ДТП,
погибших и раненых в них людей в январе – декабре 2024-2025 гг.

Место совершения ДТП	ДТП				Погибло				Ранено				Удельный вес ДТП, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Населенные пункты	4	3	-25,0	-1	0	0	0,0	0	4	3	-25,0	-1	6,9	3,9	-3,0
Автомобили, в т.ч.:	54	74	37,0	+20	9	16	77,8	+7	64	84	31,3	+20	93,1	96,1	3,0
магистральные	35	34	-2,9	-1	6	9	50,0	+3	41	40	-2,4	-1	60,3	44,2	-16,2
республиканские	17	31	82,4	+14	2	5	150,0	+3	21	34	61,9	+13	29,3	40,3	10,9
местные	2	9	350,0	+7	1	2	100,0	+1	2	10	400,0	+8	3,4	11,7	8,2

В целом в республике по итогам января – декабря 2025 г. на фоне снижения общих показателей аварийности в состоянии дорожно-транспортной

обстановки отмечаются следующие негативные тенденции. **Возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних и погибших и раненых в них детей. Зарегистрирован рост числа погибших и раненых в ДТП водителей механических транспортных средств, в том числе младше 18 лет. Увеличилось число погибших в ДТП, совершенных по вине лиц, не имеющих права управления. Возросло количество ДТП с участием и по вине водителей мототранспорта, погибших и раненых в таких ДТП людей. Зарегистрирован рост числа наездов на животное, а также погибших и раненых в таких происшествиях граждан. Отмечено увеличение числа ДТП по причине неподчинения сигналам регулирования, дорожным знакам или разметке.**

Составлено по материалам, представленным Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, МВД Республики Беларусь, а также сайтов Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, материалам Интернета из открытых источников